

2008 年南方雪灾救援再回首(一)

■ 本报记者 高文兴

龙年春节在即,我国多省份迎来罕见的低温雨雪天气,给不少即将返乡过年的旅客增添了烦恼。2月4日18时,中央气象台发布暴雪蓝色预警,4日夜间至7日,山东、重庆、贵州、湖北、安徽、湖南、江西、浙江等地的部分地区有大到暴雪。

其中,作为交通枢纽的湖北省眼下形势不甚乐观——2月1日以来,湖北大部分地区都出现了低温雨雪冰冻天气,冻雨与大雪叠下,潜江、应城、孝感积雪深度达18厘米。3日,武汉天河国际机场出现大面积延误;4日,武汉铁路发布公告表示,由于冰冻雨雪导致多趟列车停运,“请不要贸然前往车站购票、候车,避免造成车站拥堵”;同日,湖北境内因雨雪情况临时关闭入口的高速路段已有约30条;截至4日,仅某保险公司湖北分公司一家的预估相关理赔金额就已超过2.24亿元……目前,湖北省应急管理厅已将低温雨雪冰冻灾害应急响应提升至三级。

同样是春节期间,同样的极端天气,同样有滞留人群,此情此景很难不令人回想起2008年年初席卷南方的那场雪灾。彼时,汶川的惊天灾难还未降临,2008年南方雪灾便和1998年全国洪灾、2003年“非典”疫情一起,成为改革开放后国人对于伤痛的共同记忆。

超1亿人受灾 有记载以来最严重雪灾

2008年南方雪灾始于1月10日。从当日起,我国天气形势发生了显著的变化,从入冬以来的晴暖、少雨天气转变为低温、雨雪和冰冻天气。随后的数日,大气环流稳定少变,西南水汽与北方不断南下的冷空气在黄河及其以南地区交汇,造成了建国以来罕见的持续低温、雨雪、冰冻天气。

1月10日至2月2日,先后四轮大范围低温雨雪冰冻天气席卷我国大部分省份,已远远超出南方范畴,其影响范围之广、强度之大、持续时间之长,总体上大百年一遇,经济损失之大、受灾人口之多,也为历史罕见。中央气象台首席预报员孙军说:这是中国有气象记载以来最严重的一场雪灾。”

这次灾害性天气过程正值春运高峰,主要发生地域又是我国交通、电力、煤炭和其它物资运送的重要通道和人口稠密地区,造成的影响几乎涉及各行各业及人民生产生活的各个方面。

1月26日,3名电力职工在长沙电厂至沙坪变电站的500千伏线路电塔上人工除冰时,因线路覆冰太厚、铁塔不堪重负,从50余米高空坠地,导致周景华当场殉职,罗海文、罗长明被紧急送往医院后抢救不治身亡;1月29日,贵州省贵遵高速公路上的一辆大客车因路面结冰打滑翻下山,导致车上25人死亡、14人受伤;2月1日晚,一名湖北籍女民工李红霞在广州火车站广场外被人群推倒踩踏,至次日伤重不治……

雪灾导致连接南北的铁路大动脉京广铁路湖南段的电气化接触网受损,引致多班列车取消;京珠高速公路湖南段



2008年年初的雪灾中,南方地区多地出现大雪结冰压塌通讯设施的事件,导致多个地区省份出现停电情况

因路面积雪、结冰而封闭,数万车辆滞留;长江流域多城市机场因积雪被迫关闭,大量航班取消、延误;近50万人滞留在广州火车站及周边地方,近10万人滞留在长沙火车站;武汉、荆州、宜昌等多地用水管道冻裂,居民遭遇用水困难;2月8日,远在台湾海峡的澎湖列岛传出了大量鱼群暴毙的消息,养殖类死鱼多达约1500吨,损失约新台币1.8亿……

2月3日,中新社报道指出,这场灾害的受灾人口已超过1亿。

2月13日,时任民政部部长李学举表示,湖南、贵州、江西、安徽、湖北、广西和四川等7个省份受灾最为严重。

2月19日,原国家林业局时任副局长祝列克在全国林业抗灾救灾及林业生产电视电话会议上表示,灾害造成近2.79亿亩森林受损,3万只国家重点保护野生动物冻死或冻伤。

2月24日,民政部通报,这场灾害造成上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、河南、湖北、湖南、广东、广西、重庆、四川、贵州、云南、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆等20个省(区、市)和新疆生产建设兵团不同程度受灾。因灾死亡129人,失踪4人,紧急转移安置166万人;农作物受灾面积1.78亿亩,成灾8764万亩,绝收2536万亩;倒塌房屋48.5万间,损坏房屋168.6万间;因灾直接经济损失1516.5亿元。

百万人次官兵出动 全国应急大救援

1月29日,中共中央政治局召开会议,研究雨雪冰冻灾情,指出当务之急是要千方百计保证交通运输畅通和电力供应,要增加煤炭生产,优先保证电煤供应,保障生活必需品供给,保障油气正常生产和调运。

同日,时任国务院总理温家宝由北京坐火车到长沙,探望滞留于长沙火车站的旅客。此时,在湖南当地,一场千里大救援正在京珠高速公路湖南段展开。

1月25日凌晨5时许,湖南省衡阳市衡阳县大浦镇农庄村九组刘吉桂发现一辆从深圳开往湖北荆州的大客车,因

轮胎打滑侧翻在京珠高速衡东段路边的排水沟里。刘吉桂直奔家里,抡起大铁锤在高速公路防护网中砸开了一个洞,让获救的乘客到他家中取暖。

由于持续的低温、暴雪、冻雨天气,京珠高速公路一片雪白、一片沉静,一排排车辆长出了冰胡须,屋檐上垂吊着冰窗帘,不远处的丛林已经冻弯了腰,世界仿佛冻成了一个巨大的滑冰场。“我从来没有见过这么大的雪灾。”回忆起2008年的那场冰冻,刘吉桂至今后怕。

截至1月27日凌晨,京珠高速公路湖南段已滞留车辆近2万台、滞留人员约3万人,至10时,这一数字又猛增至6.3万人。

为尽快疏散被堵车辆,湖南省委、省政府紧急动员,省政府成立全省抗冰救灾工作指挥部,实行领导分段包干负责制,省委要求:“灾情不缓解,党政机关、相关单位干部职工不能离岗,不能休假,一切与抗灾无关的会议、活动都要停止”。

1月25日、26日两天,京珠高速湖南段服务区就组织了价值1000余万元的生活必需品发放到被困群众手中。

1月27日,天刚蒙蒙亮,京珠高速长沙县段出现了除冰者的身影,全县1000多名各县直部门干部参与除冰。岳阳、株洲、衡阳、郴州、湘潭等市州政府的主要负责人也带着开水、方便面、毛毯,连夜赶到各自辖区内的京珠高速路段,慰问滞留的司乘人员。

为了确保京珠高速尽早通车,湖南省还及时与三一重工、中联重科等工程机械企业联系。1月26日,这两家企业提供25台破冰车,分别开赴结冰最严重的京珠高速潭耒段、长潭段、临长段等进行破冰作业,效果非常明

显,临长段首先成功破冰开通。

在受阻高速路上,有些大货车上载有猪、蛋及其他物资,司机不放心离开;为了使发动机不冻坏,一些司机每两小时就发动一次车辆。对这些因故不能离开车辆的司乘人员,湖南省要求由沿线县市区政府主要负责人带队,组织解放军、武警、公安、预备役部队人员、干部、志愿者上路,包干负责送食品、药品、开水、毛毯、棉被等,确保不饿死人,不冻死人。

与此同时,京珠高速沿线的衡阳、岳阳等地还发动公路沿线(镇)、村、组党员干部和群众,煮鸡蛋、烧开水、备干粮,送到被困人员手中。

由于长时间的冰冻,在一些滞留司乘人员,特别是老弱病残人员中出现了因冻生病的现象。为了使被困人员尽可能做到伤病有人医,湖南省组织2000余次救治。

在京珠高速株洲段,1月26日凌晨,被困的车龙已长达10多公里。株洲市民政局、交通局、武警支队等单位也组成物资运送队,将1400多瓶矿泉水、4300多份食品以及棉被等保暖用具送到高速公路上。1月26日5时30分,当工作人员将食品等物资送到被困人员手中时,许多人感动得热泪盈眶。

至1月28日10时,湖南省已疏散、安置京珠高速公路上的滞留旅客4.7万人。

(未完待续)



2008年2月1日,被困郴州境内京珠高速公路上的车辆排成长龙