

方便残障人群出行

阿里高德工程师开发无障碍“轮椅导航”

11月25日,高德地图正式推出无障碍“轮椅导航”功能,首批试点北京、上海、杭州三个城市。据悉,这是专为残障人群和弱势群体出行开发的公益导航。“轮椅导航”最初由阿里员工志愿者倡议,高德地图工程师们响应,3个月完成上线。

据中国残疾人联合会数据,我国现有8502万残障群体,其中肢残人士超过2400万。但如此数量众多的轮椅群体,日常并不太常见。

“大家很少看到,是因为很多轮椅人士平时不太出门。他们不清楚外面的路线和环境,试错成本高,又不愿频繁开口求助。这导致越不出去越不知道外界变化,越不知道越不想出门。”同样作为一位多年轮椅人士,浙江省无障碍环境建设促进会会长胡雄华对残障群体“出门焦虑”的心理有切身感受。

胡雄华介绍,轮椅人群出行面临几个普遍困难:一是思想上有畏难,出去万一受阻怎么办?耗时耗力耗不起。二是普通人可自如使用导航,但轮椅人士只能用骑行和步行导航相结合参考,以避开地下通道、人行天桥。此外,地铁出行时也需要额外询问无障碍路线信息。“之前并没有一款特别针对轮椅人群开发的专用导航,相信这也是很多轮椅朋友的内心渴望。”

“轮椅导航”是针对这种特殊出行需求所特别开发,在将无障碍设施数字化的基础上,配以相对应的路线规划和导航策略,籍此帮助轮椅出行人群缓解畏难心理和焦虑。

郭百岭是阿里巴巴的一位残障工程师。几年前,阿里巴巴园区专门为他和其他行动不便的员工进行了32处无障碍改造。与此同时,阿里志愿者开始



高德地图上线无障碍“轮椅导航”

和他频繁交流,更深入关注残障群体的普遍困难。

阿里“轮椅导航”项目志愿者赵军介绍,“社会无障碍环境和设施在日益完善,但另一方面,在与百岭及其他轮椅人士沟通中,我们发现他们与这些无障碍信息间存在盲区。大家就考虑,是否可以为他们和外界之间

做一个‘数字化触点’,增加他们的出行安全感和确定性,少一点焦虑,多一点走出家门的信心。”

阿里志愿者联系高德地图工程师们求援,后者恰好在关注无障碍公益功能的开发。于是,联合志愿小组迅速成立,高德产品团队马上启动设计、开发,“轮椅导航”得以在3个月内快速上线。

高德产品经理周琳娅也曾参加过“团圆”系统等公益项目的开发。她介绍说,“项目出发点是,不能让残障人士丧失导航出行的权利。我们有没有可能帮助他们有信心地走出去,哪怕迈出第一步。中间最难的是方案的权衡,帮他们把最近的、能通行的路线找出来。”

除残障人群外,行动不便的老年人、推婴儿车的家长、因意外受伤临时轮椅出行及携重物

出行的人群,也都可以不同场景参考使用“轮椅导航”。周琳娅介绍,“轮椅导航”同时开放了“爱心反馈”入口,每位高德地图使用者都可以随手反馈身边的无障碍设施信息,一起助力社会无障碍环境的完善。

记者了解到,自2017年起,高德地图开始关注残障群体无障碍出行,陆续上线无障碍卫生间、无障碍电梯等信息。此次“轮椅导航”为首次提供无障碍路线规划和导航功能。除高德地图外,阿里旗下15款App已经完成信息无障碍改造,以更好地服务老年人、残障人士等数字化弱势群体。

胡雄华表示,“很开心也很欣慰看到‘轮椅导航’功能出现,这会给残障人群带来更多出行信心,也希望能唤起大家对无障碍的更多关注。无障碍环境建设不止服务于残障人群,在健全人的生命周期中也总会有一些时刻用到无障碍设施,希望全社会爱心力量共同参与,共同完善。”

那么,“轮椅导航”和普通导航有什么区别?据介绍,用户开启“无障碍模式”后,在乘坐地铁出行时,将结合地铁站的无障碍电梯、升降机这些无障碍设施,为用户规划出一条无障碍路线。同时,用户可在户外导航过程中,避开地下通道、人行天桥等轮椅无法通行的路段,方便残障群体、老年人等弱势群体出行。(皮磊)

“小小技术官”澜沧启航

阿里程序员为山区孩子“码”上科技梦

“遇到障碍物,左转,接着绕跑道前进,点亮爱心红灯……”近日,云南省普洱市澜沧拉祜族自治县东回镇中心小学举办了一场特殊的“四驱车”比赛,阿里巴巴乡村技术官和乡村特派员一起,带着自己开发的低代码平台,让山区孩子们实现了快乐的编程梦——用代码指挥着智能小车“澜澜”“沧沧”飞驰起来。

澜沧拉祜族自治县地处云南省西南边陲,2020年刚刚脱贫,是阿里公益定点帮扶县域之一,也是国家批准的全国唯一拉祜族自治县,有拉祜、佤等八个世居少数民族,少数民族占全县户籍总人口的79%。去年11月,阿里公益向当地派驻了乡村特派员沈少群,希望通过产业、人才、科技等方面帮助当地发展。在调研中,沈少群发现,当地的教育特别是科技教育与城市相比还存在很大的差距。于是他发挥阿里技术员的力量,开阔孩子们的眼界,点燃孩子们的科技梦。

以东回镇中心小学为例。该校共有731名学生,其中721名是少数民族。这些学生来自镇上的各个山寨,有些离学校有十几公里山路,孩子们平时都寄宿在学校。很多孩子出生后就没去过县城,更别说见过外面的世界。

正巧,阿里巴巴CTO技术部和公益部共同发起了“乡村振兴技术官”项目,在内部分批选拔招募技术人才,组团下乡助力乡村振兴和县域人才培养。俞淑婷和黄绍建就是其中的两位,他们在组队参加内部

四驱车比赛后,就有了把四驱车和低代码编程串联起来的想法,发起“小小技术官”项目,想用寓教于乐的方式教孩子们学习编程。

“市场上也有很多青少年编程课程,但大多商业化严重,不仅页面花哨,价格也非常昂贵,并不适合乡村的孩子们。”俞淑婷告诉记者,她在阿里八年一直是技术岗,受到公司“人人3小时”公益文化的影响开始做公益。她怀孕时参加过一个公益活动,此后开始关注儿童群体,希望把公益、善意传递给孩子。虽然平时只能通过业余时间加班写代码,但她还是希望给孩子做一个好的榜样。

据介绍,低代码平台是阿里巴巴的一个自有技术平台,原本是服务于商业化。俞淑婷和黄绍建在此基础上撰写了一个青少年开源编程学习插件,嵌在平台上。在沈少群的牵线下,东回镇中心小学的四驱车比赛见证了“低代码编程学习平台”的正式发布。智能小车

“澜澜”“沧沧”也链接了四驱车和技术,承载着孩子们的技术梦飞驰起来。

正在上五年级的陶双美和陶双丽是东回小学的一对拉祜族姐妹花,平时成绩都很好,也非常喜欢科技。当她们看到这两个可以自己编程跑起来的小车都很新奇,“未来的生活中,高科技无处不在,我们要好好学习,为长大后适应社会做准备”。

“这几个月我们都在加班写代码,看到孩子们开心的笑容,什么都是值得的。”黄绍建表示,这次只是开始,未来他们会把“低代码编程学习平台”向乡村孩子们免费开放,也期待更多的程序员能够加入,把课程往更高阶方向推进。

据悉,除了免费开放“低代码编程学习平台”,沈少群还和澜沧教体局研训中心科技辅导员徐清国商量,计划给全县更多的乡村信息技术和科学老师输出课程培训,通过他们长期教育并影响更多的乡村孩子。(皮磊)



东回镇中心小学生龙伟(中)试驾智能小车

解决企业 ESG 管理缺乏专业指引等问题 两项 ESG 团体标准发布

近日,由中国社会责任百人论坛、责任云研究院主办,中星创意云国际展览有限公司承办的“第五届北京责任展暨企业社会责任蓝皮书(2022)发布会”在京召开。会上,国务院国资委党委委员、秘书长彭华岗,中国质量协会常务副会长兼秘书长段永刚,中国兵器工业集团社会责任部副部长李新国,国家能源集团企管法律部副主任李永生,台达公益事务处主任黎烈芳,责任云研究院执行院长张闽湘共同发布《企业 ESG 评价指南》及《企业 ESG 管理体系 要求》(团体标准)。

据介绍,两项团体标准制定由中国质量协会作为牵头机构,责任云研究院作为主要参编机构,彭华岗担任专家组组长,段永刚,中国社科院教授、中国社会责任百人论坛秘书长钟宏武担任执行组长,来自政府、协会、高校、研究机构等的 ESG 观察者、实践者担任专家。通过凝聚集体智慧,两项团体标准意在解决中国 ESG 体系建设存在的本土 ESG 评级影响力不足、中国

企业 ESG 管理缺乏专业指引等突出问题。

其中,《企业 ESG 评价指南》(团体标准)为企业开展 ESG 自评提供了评价依据,为第三方或第三方组织对企业 ESG 开展评价认证提供了有益借鉴,也为中国 ESG 评级体系建设贡献了力量。其构建了包含“环境、社会、治理”三个维度、兼顾风险管理和社会价值的评价模型,首次将企业经营发展对社会环境的正向价值与贡献纳入考量。

《企业 ESG 管理体系要求》(团体标准)通过建立统一、通用的 ESG 管理体系认证标准,帮助企业规范 ESG 管理体系,提升 ESG 管理能力。该标准从实用、简明、重点突出的原则出发,基于“策划-实施-检查-改进(PDCA)”的原理,总结了企业 ESG 管理的三个步骤十项工作内容;对企业如何将 ESG 有关工作融入企业现有管理体系提出要求,同时明确了与 ISO 管理体系标准高阶结构的对应关系,方便使用者实施多个 ISO 管理体系标准。(李庆)