

将急救与运动徒步结合

中国红十字基金会“红气球”挑战赛走进贵州长顺

■ 本报记者 马兴帆

“1、2、3，走！”山谷里，四个红色的身影抬起担架，向前奔去，身后还有更多人在忙着进行包扎、固定担架绑带。数公里外，一群同样着装红色的年轻人在进行心肺复苏模拟操作，现场响着 AED（自动体外除颤仪）的提示音。

近日，“红气球”挑战赛第二站在贵州省黔南州长顺县神泉谷景区进行。这场以急救救护为主题的团队式定向徒步运动公益赛事——“红气球”挑战赛将运动与公益结合，让参赛者在互动中了解和学习急救知识技能。

据介绍，“红气球”挑战赛由中国红十字基金会打造，首场比赛于 2021 年 5 月在北京开展，吸引了来自全国各地的运动员、职场白领、学生等人群参与。今年活动由中国红十字基金会、贵州省体育局、贵州省红十字会联合主办，黔南州文化广电和旅游局（州体育局）、黔南州红十字会、中国农业银行黔南分行、长顺县人民政府、贵州省无线电定向运动协会承办。

记者从中国红十字基金会方面了解到，2021 年下半年，中国红十字基金会在北京成功举办经验的基础上，对“红气球”赛



事进行升级，完善了品牌形象、赛事形式、任务规则等多个标准化模块。有意愿的地方红十字会可以提出申请，选择相应模块进行组合，从而实现赛事在各地的复制。

据统计，此次“红气球”挑战赛共有 80 支队伍、396 人参加，另有 78 名红十字志愿者应召提供支持，参与者多为年轻人。参赛者分为大众组和亲子组。大众组五人为一队，需完成 16 公里定向徒步；亲子组二到四人为一队，每队至少有一名 4-8 周岁的儿童，队伍需完成五公里定向徒步。

较为特别的是，“红气球”挑

战赛设置了急救救护任务，包括外伤包扎、气道梗阻处置、心肺复苏+AED 操作、安全知识答题等八项内容，需要现场完成后方准打卡。其中六项涉及现场实操，需要参赛者采用模拟假人、担架等设备进行急救救护技能操作。如果参赛者对急救过程不熟悉，会有持证的红十字会志愿者进行现场教学。

中国红十字基金会急救救护项目中心主任张延超告诉记者，赛事中的任务规则是根据红十字急救员培训标准进行简化设计的，让参赛

者能够认识各类急救设备的应用，了解相关知识。如果参赛者有兴趣，赛后还可以通过“红气球”挑战赛的公众号和网站进一步学习，或者到红十字会报名参加急救员培训。

近年来，以“运动+公益”结合的形式办赛频频出现，例如公益徒步、马拉松公益跑等类型。在传播和筹款方面，这些赛事也容易取得不错的成效。对慈善组织来说，筹款是重要的造血来源。“红气球”挑战赛是否具备筹款属性呢？

张延超告诉记者，“红气球挑战赛”的标准化设计已经加入了筹款模块，可以在办赛时直接使用。“我们希望借此调动参赛者的积极性，同时也吸引更多人关注和支持红十字急救救护工作。”

运动+公益的双重属性，也

使“红气球”赛事被寄予厚望。

“我们以长顺丰富的旅游资源优势为依托，以公众喜闻乐见的活动为载体，积极倡导‘人人学急救，急救为人人’的公益理念。”长顺县委副书记刘刚表示，通过开展本次活动，必将有效提升长顺公益慈善事业的影响力和活动组织能力，进一步弘扬慈善文化，使慈善成为一种新风尚。

中国红十字基金会理事长贝晓超表示，“红气球”挑战赛是中国红十字基金会精心策划筹备的创新公益模式，中国红十字基金会致力于将其打造成可复制、可推广、可传播的参与式人道公益标杆品牌。“未来，我们期待‘红气球’挑战赛在更多地方开展，不断倡导‘人人学急救，急救为人人’的公益理念，提升社会公众的应急自救互救能力。”

聚焦欠发达地区低收入家庭儿童“加油宝贝”项目助力提升儿童健康水平

9月2日，“加油宝贝——儿童健康保障项目”（下称“加油宝贝”项目）启动仪式在北京举行。

据了解，该项目由中国乡村发展基金会联合中国石油天然气集团有限公司、浙江蚂蚁公益基金会发起，面向欠发达地区 0-14 周岁低收入家庭儿童，通过提供针对住院医疗、特定疾病、意外等事项的综合保障，降低乡村低收入家庭儿童因病、因意外致返贫的发生率，助力提升欠发达地区儿童健康水平。

“加油宝贝”项目通过线上投保、查询保单、线上理赔等方式为乡村儿童提供保障，一旦理赔发生，可通过线上上传医疗凭据实现快速审核、快速理赔。项目采用“互联网+公益+保险”机制，应用区块链技术，实现全覆盖、全跟踪、全透明。

中国乡村发展基金会理事

长郑文凯介绍，“加油宝贝”项目是社会组织参与乡村振兴的积极探索与实践，通过为欠发达地区低收入家庭儿童提供保障，赋能基层医疗机构，助力基层医疗水平提升，构建健康领域防返贫机制，按计划将在河北、新疆等地陆续落地。

国家乡村振兴局社会帮扶司副司长刘胜安表示，希望通过“宝贝加油”项目，让公益捐赠早日落地，取得实效，把公益捐赠的爱心及时传递到最需要关注和关爱的群体身上。

国务院国资委社会责任局副局长汪洋希望项目发起方充分发挥资源、渠道、人才等方面优势，切实把好事办好、办实；充分发挥网络优势、技术优势和市场化优势，吸引更多慈善组织、爱心人士关注和参与项目，取得更积极的社会效益。（李庆）

持续关注困境卡车司机群体 中交兴路探索公益救助新模式

“特别感激‘中交兴路司机关怀计划’，感激这样的公益平台和项目，他们对我的救助就像雪中送炭，解了我们一家的燃眉之急。”

前不久，在得知广东阳春货车司机刘传锋因车祸导致左脚截肢、家庭生活面临困境后，中华社会救助基金会“中交兴路司机关怀计划”第一时间向刘传锋伸出援助之手，除捐助一万元现金，还委托中交兴路广东分公司的志愿者到家中进行探望。这让刘传锋又燃起了对生活的信心。

在从事运输行业之前，刘传锋在当地一家国营企业上班，收入虽然不算高但非常稳定。为缓解家庭经济压力，2020 年，刘传锋成了一名大货车司机。2022 年 1 月，刘传锋在行驶到 G325 国道阳春市潭水镇某路段时，因前方大货车遗撒载运物导致发生碰撞，造成左脚截肢，右脚多个部位骨折。为了治疗，刘传锋一家花光了积蓄，还借了 30 万的外债。而由于需要照顾孩子和自己，妻子暂时无法外出工作，家庭的经济压力落到了已经 58 岁的父亲身上。

事实上，作为货运司机，刘传锋的案例并非个案。

交通运输部数据显示，2020 年全行业 1728 万货车司

机完成了全社会货运量的 74% 和 31% 的周转量。由于工作强度大、环境艰苦，数百万名货车司机的健康状况不容乐观，日常工作中也面临着严峻的交通安全风险。因车祸致死致残成为影响司机群体极其家庭最突出的因素之一。

今年 7 月 17 日凌晨 3 点，河南太康的货车司机贾廷强行驶在江西抚州高速上时，因突发脑出血昏迷在行驶途中，当时车辆尚处于高速行驶中，十分危险。事故发生后，贾廷强被送到医院抢救，目前已经过两次手术，但仍处于昏迷状态。据医生诊断，贾廷强为右脑丘脑出血，即便醒来患偏瘫的可能性也比较大。

作为家庭的“顶梁柱”和唯一的经济来源，这次事故无疑让这个普通的农村家庭生活雪上加霜。记者了解到，贾廷强的父母已经六七十岁，家中还有三个年幼的孩子，而赖以谋生的大货车也是贷款购买，目前还在还车贷。

近几年，随着相关法律法规不断完善、媒体报道不断增多，社会上对这一群体的关注度也在不断提升。一些企业和公益机构也开始尝试通过公益的力量帮助这个规模庞大的群体。

2022 年，国内物流科技和

服务平台中交兴路联合中华社会救助基金会发起“中交兴路司机关怀计划”，旨在帮助卡车司机群体，关注他们的生命安全和生计发展。对于遭遇灾难性事故、生活困难的卡车司机本人，该项目将实施公益救助，帮助其减缓困苦，减轻家庭重担。此外，该项目也将关心和关怀卡车司机家庭中妇女儿童学习和生活状况，对其提供人道主义关怀。

记者了解到，“中交兴路司机关怀计划”目前已开展一系列公益活动。此外，针对像刘传锋、贾廷强这样遭遇重大不幸的卡车司机，中交兴路还发起了“货车司机曙光计划”，旨在为处于困境中的卡车司机家庭（因事故致残、因事故去世、因病导致低收入、罹患重疾等）提供资助与帮扶，希望能为卡车司机家庭减轻医疗费用等负担。目前，该项目已上线腾讯 99 公益平台，开展募捐，计划资助 20 个困境中的货车司机家庭。

项目发起人、中交兴路副总裁李艺表示，“未来将进一步加大对困境货车司机的救助力度，帮助更多的困难司机，也希望更多爱心企业和司机参与进来，伸出援手，聚沙成塔，让他们能够在艰苦的路途中感受到更多来自社会的关爱和温暖。”（皮磊）

充分发挥慈善工作站作用 北京东城东四街道联合多方帮扶困难群体

9月2日，北京市东城区东四街道慈善工作站星光聚力行动在街道党群服务中心正式亮相。东城区民政局局长张松青、东四街道办事处工委书记邢磊、东四街道办事处主任薛洪峰以及爱心企业代表等参加了发布仪式。

发布仪式上，东城区民政局副局长曲燕中、东四街道工委副书记田笛向爱心企业颁发“东四街道慈善之星企业”证书。东四街道办事处副主任张庆春介绍了星

光聚力行动内容及参与规则。

据了解，此次星光聚力行动以慈善工作站为线下据点，辐射社区居委会为征集处，以国风静巷 APP 以及掌上东四公众号为线上平台，困难群体可通过线上或线下渠道将自己的“星光心愿”反馈至慈善工作站，通过爱心企业捐助资金，社会各界爱心人士的心愿认领，帮助有需要的困难人士解决生活中的微小问题，提升生活质量。（武胜男）