

国际残疾人日：

推进无障碍环境建设，增进残障儿童福祉

12月3日是国际残疾人日，联合国儿童基金会驻华代表处、中国视障文化资讯服务中心(中国盲文图书馆)在北京举办2021年国际残疾人日庆祝活动，对推进无障碍环境建设、增进残障儿童福祉进行了探讨。

据联合国儿童基金会最新发布的世界残障儿童状况数据报告显示，全球有近2.4亿残障儿童，为此前估算值的两倍之多。在中国，根据第二次全国残疾人抽样调查数据推算，约有504万残障儿童，占全国儿童总数的1.6%，占全国残障人口总数的6.1%。

无障碍环境建设不单单指无障碍的设施与公共服务，还包括要消除观念上、态度上无形的“障碍”。近年来，政府更加地重视了在教育、合理便利、交通、信息化等多方面的无障碍服务水平提升。

今年10月23日，我国批准

加入了《马拉喀什条约》(全称为《关于为盲人、视力障碍者或其他印刷品阅读障碍者获得已出版作品提供便利的马拉喀什条约》)，北京、上海等城市都于今年颁布实施了市一级的无障碍环境建设条例或管理办法，加快推进无障碍环境建设，更好地保障残障儿童的权益。

在提升视障文化服务水平方面，《马拉喀什条约》是解决世界上逾3.14亿视力障碍者和印刷品阅读障碍者面临“书荒”的一个重要保障。中国视障文化资讯服务中心主任、中国盲文图书馆馆长朱兵介绍，《马拉喀什条约》条约极大丰富视力障碍及阅读障碍儿童、青少年的精神文化生活，对残障儿童的发展与赋能具有重大深远的意义，未来要加速条约的落地实施。

“实际上无障碍设施不只是关乎残障人群，更是与我们所有人息息相关。”中国残疾人联合



会维权部副主任张东旺表示，今后要进一步加大无障碍环境建设的工作力度，通过无障碍环境立法、建立无障碍督导队伍、提高全民无障碍意识和残障人参与等方式，为包括残障儿童在内的全社会成员参与社会生活、获得公共服务、促进全面发展创造良好条件。

在推进无障碍环境建设立

法方面，全国人大社会建设委员会青妇室处长王阳介绍，目前我国已启动了无障碍环境立法调研工作，起草了无障碍环境建设法草案建议稿，明年将继续推动相关进程。“无障碍这个概念本源，其实并没有区分人群，所有人都能享受到它的益处。”王阳表示，无障碍环境建设在立法过程中也将秉承“全过程民主”

的理念，广泛听取各方面意见，特别是残障人士的意见和建议。

随着互联网等数字技术的普及，残障儿童与普通儿童发展不平等的差距如何得以弥合、残障儿童的数字权益是否得到保障？

中国残疾人联合会信息中心副主任张成就与联合国儿童基金会合作的“残障青少年互联网使用现状与对策研究”项目进展作了交流分享。他表示，通过该研究项目发现，互联网已成为残障青少年生活的重要组成部分，且残障青少年数字素养教育已融入学校课堂。“希望联合国儿童基金会共同继续关注残障青少年互联网使用情况，从推进残障青少年适用的互联网产品研发应用、提升残障青少年的数字技能角度加强研究合作。期盼全社会更加关心、关爱残障青少年上网，使残障青少年共享互联网发展成果。”

(据中国青年网)

积极履行企业社会责任 中交兴路用科技践行司机关爱

截至2020年年底，我国道路货运行业从业人员约有1728万，占交通运输从业人员总数的60%以上。这些货运从业人员通过自己的辛勤劳动，为支撑经济社会发展、保障和改善民生作出了重要贡献。然而，他们也面临着工作环境艰苦、社会保障不完善、投诉渠道不畅等问题，缺少足够的社会关注。

近年来，我国一直在推动改善货车司机的从业环境，多项关爱政策陆续出台，相关企业也纷纷参与到关心关爱货车司机的工作中。作为物流科技与服务平台，中交兴路一直以来扎根公路货运行业，积极履行企业社会责任，以科技赋能物流生态，用爱回报社会和从业者。

物流科技护航道路安全

中交兴路支持建设和运营的“全国道路货运车辆公共监管与服务平台”是商用车车联网平台之一。平台由交通运输部、公安部、应急管理部推出，是12吨以上重载货车的国家级监管平台。目前，货运平台入网车辆超过700万辆。

作为全国货运平台的建设运营单位，中交兴路在提升行业监管效率、推动行业智能化水平上发挥着重要作用。通过车联网构建的数字化技术能力，平台可为货车驾驶提供“自动提醒、自动转发、自动报警”功能；通过北斗系统智能分析司机疲劳驾驶和超速等不良驾驶行为并发送信息提醒纠正，累计提供驾驶风险提醒服务超过80亿次，实现了即时行车信息下发率达到

97%、超速驾驶纠正率96%、疲劳驾驶纠正率41%，经过精准安全服务的车辆群体事故率下降超过10%。

保险科技提升风控

针对驾驶员驾驶疲劳，中交兴路基于整合全国重载货车海量数据打造的智慧型车辆风险管控系统“车旺慧保”，推出“3.5小时疲劳驾驶”预警服务，可主动干预司机疲劳驾驶等危险驾驶行为。该服务通过点对点的精准提醒，对危险驾驶行为的干预和引导，保障司机安全高效行驶。

针对高速公路违停问题，中交兴路“车旺慧保”推出了更为智能化、人性化的高速公路违规停靠后车预警服务，把违章临停可能造成的风险前置，让司机提前做出预判，并调整驾驶行为。此功能基于货运平台大数据、GIS时空计算等技术，可以秒级扫描一次全国700万辆大货车的行驶、停靠情况，在违规停靠车辆后方智能生成动态电子围栏，当后方车辆驶入电子围栏范围，便会自动触发“前方有车辆违规停靠”的预警提醒，从而让后车对前方路况有一个基础的预判，有效避免风险。

全方位服务广大卡友

为了给广大卡车司机提供贴心服务，中交兴路推出了“车旺大卡”APP，为全国上千万行业用户提供交流、沟通和行车互助的渠道。经过多年的探索和实践，不断创新升级，“车旺大卡”已成为改善广大卡车司机生活

和工作环境的领先服务平台。

中交兴路充分发挥货运平台及车旺大卡的优势，积极参与“司机之家”建设工作并打造线上“司机之家”。线上“司机之家”以车旺大卡APP为载体，以数字引领和精准服务为根本路径，通过“在线呈现”“精准指引”“线上评价”“货车导航”“油品服务”“保险服务”“救援咨询”“维修指引”等功能，实现了线下优质“司机之家”的线上化，为货车司机群体提供真正围绕生活、经营等场景的服务关爱体系。

抗击疫情助力复工复产

在发生疫情和自然灾害时，中交兴路发挥自身车联网大数据技术优势，协助主管部门和物流产业链，成为复工复产、灾后重建的重要帮手。

2020年，面对新冠疫情，中交兴路发挥车联网大数据技术优势和精准触达货车司机的能力，协助主管部门和物流产业链开展疫情防控，一方面为复工复产提供强有力的技术支撑，一方面配合疫区交通运输主管部门管控调度社会营运车辆，持续为驰援疫区的运输车辆司机提供安全提醒、防疫通知等公益安全保障服务。

中国交通通信信息中心王淑芳工作室主任、运输信息化事业部总经理王淑芳表示，“中国交通通信信息中心联合货运平台技术支持单位北京中交兴路信息科技有限公司，时刻关注交通一线的抗疫动态。武汉封城的70多天里，公路货运成为保畅通、保运输、防疫情的中坚力量，

既是湖北全省抗疫复工进程的“晴雨表”，也是当地经济社会回暖的“先行官”。

助力河南、山西灾后重建

2021年下半年，河南、山西等地出现重大洪涝灾害，中交兴路通过驰援灾区“爱在路上”系列行动，在“车旺大卡”APP开设救灾与重建服务专区，上线高速实时路况查询功能，向车友发送恶劣天气预警提醒，并开通

400-096-6666 客服专线，提供“物资运送服务”“保险和运费补贴”“路况实时查询”等多种公益举措。

针对恶劣天气，通过中交兴路的车机提醒功能，平台为进入河南和山西的车辆驾驶员发送超过3.9万次的安全提示，为进出受灾地区的货运车辆和捐赠物资的企业提供智能运力支持，助力受灾地区货运物流恢复畅通，确保河南、山西灾后重建顺利进行。

(皮磊)

聚焦营养教育 好丽友走进社区、高校

近日，好丽友联合中国营养学会、中国学生营养与健康促进会共同发起的“营养教育，健康相伴”项目走进全国多所高校、多个城市社区，开展形式多样的营养教育宣讲活动并举办趣味食谱创作大赛。

今年5月，第一届学生营养教育论坛在京举行，好丽友受邀参与经验交流和案例分享，同与会专家一起探索未来营养教育发展之路。以此为契机，由中国营养学会、中国学生营养与健康促进会与好丽友共同发起“营养教育，健康相伴”项目正式启动。

“营养教育，健康相伴”项目旨在大力推广普及营养健康知识，提高居民营养素养，普惠全民健康。自10月起，该项目

已陆续走进山东、浙江、甘肃、四川、广东、北京等地六所高校，通过展板、宣传册、视频，并配合专业讲师现场讲解，为在校学生提供营养知识科普，宣传新版膳食指南，传递合理膳食、均衡营养的饮食理念。与此同时，部分高校教师还将带领学生志愿者和社区工作者进驻到校园周边社区，为居民进行社区营养科普宣。

受疫情影响，很多学生选择在校用餐，食谱创作大赛则鼓励学生们基于食堂餐食需求，设计美味与健康兼顾的“一日食谱”，由营养专家选出优秀作品。最终，来自不同地域不同习俗的特色食谱，将被编织成一张尽显地域特色的美食地图。

(王勇)