

122 全国交通安全日:

别再让因交通事故致残的孩子笑着说坚强

“命运给了我一个不完美的身体,我要用我的双手去创造一个完美的奇迹。我的人生只有两种选择,要么赶快死,要么精彩活着。”这是马天牧在自己写的《马天牧的内心感悟》中提到的一句话。

今年12岁的马天牧,因为交通事故在4岁的时候就失去了双腿,肇事司机没有能力支付赔款,巨额的康复医疗费用对于农村家庭来说非常困难,更重要的是,他不是个例。

12月2日,在我国第7个全国交通安全日来临之际,因交通事故致残的儿童再次吸引全社会的关注。

据统计,我国每年有3.6万儿童因交通事故致残,而这些交通事故多源于不文明驾驶行为。在山东省近日公布的《2018年度引发致人死亡道路交通事故的十大违法行为》中,未按规定让行位居十大违法行为之首,占比9.21%。冷冰冰的数字背后,是一个个鲜活的生命,而这些生命背后又是一个个悲伤的家庭。在机动车突破3亿,从自行车时代跑步进入汽车社会的同时,与其相匹配的“汽车文明”却没有养成,人车争路的矛盾越演愈烈,也警

醒着人们建设文明汽车社会的急迫。

虽然,按照《道路交通安全法》规定,机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。2017年公安部更是印发《关于进一步加强机动车不礼让斑马线治理工作的指导意见》,要求各地公安交管部门持续深化拓展机动车不礼让斑马线治理工作,建立常态长效治理机制,确保人民群众平安、顺畅出行。

但事实证明,单凭行政法规并不足以改变这种乱象,创建文明汽车社会,还需要仰赖所有汽车公民共同行动起来。为了能缓解人车矛盾,构建汽车文明社会,东风公司作为央企,在企业社会责任领域开启了文明汽车社会的一系列倡导活动。百万文明之诺——“益路平安”东风救助交通事故致残儿童爱心大行动(以下简称“益路平安”项目)也就是在此背景下产生。马天牧作为该项目的第一批受助人,被安上了假肢。懂事的孩子知道他面临的生活会比常人要艰难,对于适应假肢的过程表现的异常倔强和坚强。

“现实已经是这样了,装上假肢能行走就很不方便了。以后

的路还长着呢,他自己还得多吃苦。”孩子妈妈说。马天牧只是“益路平安”项目帮助的其中一人。据了解,该项目已经帮助了10名因交通事故致残的儿童重新站起来。这批受助的10名儿童年龄分布在6至16岁之间,来自山东、河北、黑龙江等7个不同省份,其伤残程度严重影响到日常学习生活。其中,9名儿童接受了义肢安装手术,1名儿童接受了肢体矫形康复治疗。随后,医院组织专家对孩子们进行了体检和诊断,并给出相应的辅具处方,然后进行假肢的试穿和装配调整以及功能训练。

这过程中,孩子们的懂事与将面临的未来,都让人感到心疼,但是为了让更多的孩子避免类似的情况发生,不要不得不笑着说坚强,也为了构建文明汽车社会,东风公司不是直接捐款治疗,而是通过官网网站+微博+4S店,以互动的形式来筹集善款,同时传播《中国汽车公民文明公约》,旨在鼓励爱心人士通过传播汽车社会文明,为因交通事故致残的儿童赢取爱心救助金,帮助他们重新站立起来。

从筛选救助儿童、号召践行《中国汽车公民文明公约》到募集



善款、康复治疗等,这项公益活动让伤残儿童及其家长看到了新生活的希望,也以无声力量呼吁广大民众践行《中国汽车公民文明公约》,共建汽车社会文明。

多年来,为了给汽车文明“加油”,东风公司还举办了形式多样的汽车文化主题活动,如东风公司与中央电视台联袂打造的大型科普节目《加油!向未来》、东风有限“筑梦课堂”、东风日产“途达道路安全特训营”、东风南

方“儿童交通安全训练营”、东风本田“青少年汽车知识见习基地”、东风雷诺“儿童交通安全活动营”等。其中,东风本田“青少年汽车知识见习基地”项目更是制定了10年内参与对象达到10万人的目标。

一家企业的力量是有限的,规则意识、文明意识的养成也不是一时能够完成的,构建文明汽车社会还有很长的路要走。

(于俊如)

推动节能环保公益事业

中国经济改革研究基金会成立节能环保基金

2018年11月29日,中国节能环保公益基金成立新闻发布会在北京召开。发布会上,中国经济改革研究基金会发布了《中国节能环保白皮书(2018-2028)》,白皮书提出了我国节能环保产业面临的现状及存在的问题。来自生态环境部、中国经济改革研究基金会、中国质量万里行促进会、中石化研究院、南开大学、王力集团等政府机构、行业协会、知名企业、媒体记者等近百人参加了此次发布会。

改革开放四十年来,随着经济的飞速发展,人民的生活水平也大幅度提升,对环境质量和生活品质提出了更高要求。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央,高度重视环境保护,提出青山绿水就是金山银山的

新发展理念。

为贯彻落实中央关于环境保护的重要精神,开展中国节能环保宣传教育、学术交流,形成更广泛节能环保意识,促进中国节能环保科学研究、科技开发和示范项目,使节能环保的创新成果深度融于经济社会的各个领域中,培养节能环保研究人才,开展中国节能环保事业国际交流与合作,由浙江的王力集团旗下浙江丹弗中绿科技股份有限公司发起,在中国经济改革研究基金会成立中国节能环保公益基金。

会上还发布了由中国经济改革研究基金会指导、诚搜网联合多家媒体完成的新能源车使用消费情况网络调查。该调查数据显示,在新能源汽车使用的过

程中,充电难、充电慢、续航里程短、维修慢成为车主遇到的主要问题。也正是由于这些问题使调查者在是否考虑购买新能源车时左右为难。

从调查中可以看到,人们使用新能源车节能环保的理念仍需加强,大部分受当地燃油车限行或无燃油车牌、政策补贴影响较大。所以,倡导人们从汽车系统上做到节能环保,从汽车系统上做到节能减排,承担起保护蓝天的责任等方面提高觉悟非常有必要。如何让更多人主动认识到汽车节能减排的重要性,主动选购有利于汽车节能环保的消费产品,这也将是中国节能环保公益基金日后展开工作的主要重点。

作为发起人,王力集团董事长王跃斌介绍,节能环保并不是媒体宣传的热点词汇,不是与自己无关的事。恰恰相反,节能环保与每个人的生活密切相关。王力集团旗下的丹弗中绿长期致力于减少汽车尾气排放的产品研究,与南开大学联合研发的丹弗生物基润滑油可降低二氧化碳和尾气排放,能够有效缓解因汽车尾气排放导致雾霾的问题,是用实际行动践行节能环保。

中国经济改革研究基金会专项基金办公室主任余希朝表示,专项公益基金在基金会的监



督管理下运行,所募资金和物资全部用之于奖励和鼓励在中国节能环保事业中做出突出贡献的组织和个人,资助和开展与中国节能环保相关的各类公益活动及项目,促进中国节能环保事业的发展。专项基金还将设立专门的管理委员会和监督委员会,监督、管理包括资金的募集、管理、使用和保值增值等事项。聘请专职人员,并邀请业内专家及热心公益的人士共同管理,坚持“项目公开、财务公开、管理公开”的原则,接受政府部门审计和社会监督,务求把好事做好。

中国质量万里行促进会一直关注节能环保公益事业,其副会长兼秘书长高伯海表示,要从国家战略高度把握节能环保产

业发展定位,加强市场有效需求的培育,推广实施惠及生产、消费和民生等领域的重大节能环保技术和产品应用,中国质量万里行促进会将开展相关活动,支持公益基金更好地服务节能环保事业。

中国经济改革研究基金会秘书长石明磊呼吁,节能环保不仅需要政府的力量,更需要企业、全社会一起行动,加入到节能环保行列中来,为节能环保事业做出贡献。只有政府、企业、社会同心协力,才能早日实现天更蓝、水更绿的目标。

会上,中国经济改革研究基金会向王力集团董事长王跃斌颁发了“新时代生态文明公益人物”荣誉证书。(李庆)



王跃斌(左)被授予“新时代生态文明公益人物”称号